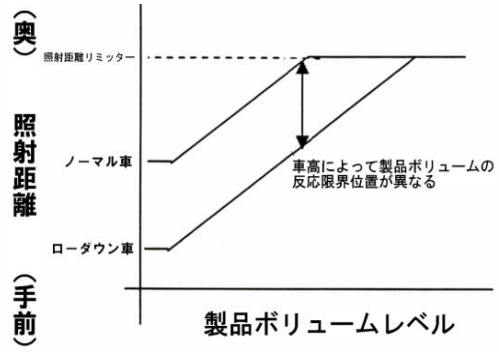
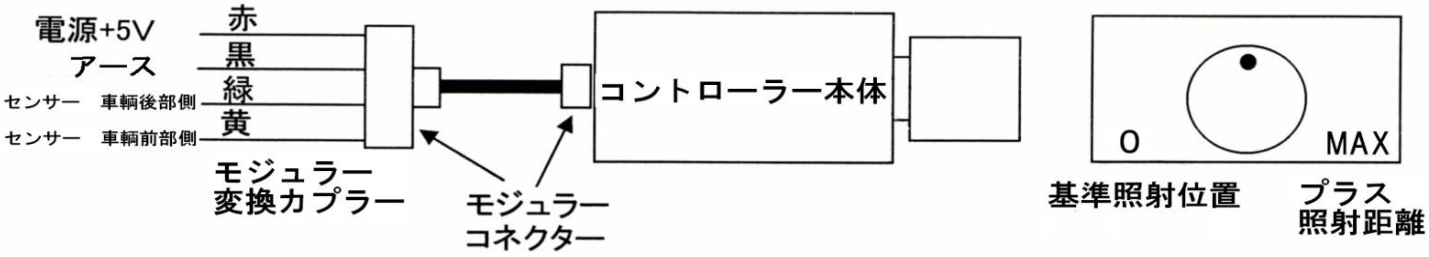
KSPオリジナル

ヘッドライト光軸コントローラー　取扱説明書

この度は、ＫＳＰオリジナル商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
製品の取付およびご使用にあたり、必ず本書をご理解頂いた上でご使用下さい。
　本製品は、車輌の車高センサーの信号を変換しヘッドライトの基準照射距離を手元で調整する装置です。
オートレベライザー機能はそのまま可動する状態で「基準照射位置＋ボリューム量」で調整する事が可能となりますので、純正車高はもちろん、ローダウンなどで下がってしまった照射範囲を上向き方向に補正する事が可能となります。製品は上向き方向へ照射距離を修正する事を目的にプログラムされている為、基準照射距離よりも下向き方向に補正する事は出来ません。
　本製品は電子部品です。製品は純正配線に割り込ますだけの構造ですが、車種によっては内装の脱着や配線のテスター確認などが必要な場合がございます。接続方法に不備があると製品および純正部品の破損を招く恐れがありますので、知識有る専門ショップでの装着を推奨致します。



　ヘッドライトの照射距離は、ヘッドライト本体のモーターで常に適正な照射距離を保つように設定されています。
　本製品は基準照射距離＋αになるように変更する事が可能となりますが、上向き限界まで可動させると、モーターに過度の負担をかけたりエラーが発生しますので、予めリミッターを設けています。
故にある位置からはボリュームを回しても、それ以上照射距離が変更されません。
　またローダウン車の場合、モーターが基準照射位置を予め手前に変化させていますので、製品ボリュームを動かした際の可動範囲が左図の様に車高によって異なります。
※極端なローダウン車の場合、最大照射距離まで到達しない場合がございます。
予めご了承下さい。



製品本体は上記の様な構成となっております。
まず、車輌の配線に「モジュラー変換カプラー」の配線を接続します。
　※接続方法は別紙車種別取付手順表参照。
変換カプラーと本体は付属のモジュラーケーブルで接続します。
モジュラーケーブルを内装に隠し、コントローラー本体をお好きな位置に両面テープ等で固定すれば作業は終了です。

走行シーンに合わせ必要な時に照射距離を変更し安全な夜間ドライブをお楽しみ下さい。

【ご注意】

・気温が低下するとコントローラーのボリューム抵抗が重くなる事があります。この場合室温（製品温度）が上昇すると改善しますので無理せず、暖まるのを待ってからご使用下さい。無理な使用は破損の原因となりますのでご注意下さい。
・走行中の操作危険です。操作は車輌を停車させて行って下さい。また走行中は車輌側の制御で、製品を操作しても反応速度が低下します。
・製品装着後に発生した製品以外のトラブル事項（純正部品の破損・工賃・関連事項等）に関して、一切の保障は致しかねます。予めご理解頂いた上でご使用下さい。また製品を改造、加工した場合も保障対象外となります。

本製品の保障期間は、当社・および販売店からお買い上げ頂いてから６ヶ月となります。
製品不備やご不明な点などございましたら、当社もしくは販売店までご連絡下さい。

【製造/販売元：連絡先】
株式会社 ケイエスピーエンジニアリング
TEL　　０４２－５６９－２９３０
E-Mail　attain@ksp-eng.co.jp